

INTENSA AVENTURA

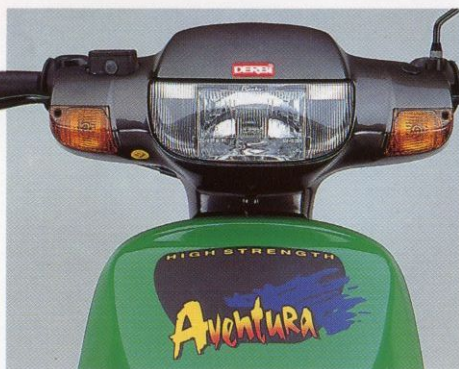


DERBI

Si quieres vivir intensamente en todos los terrenos. Si quieres sentir toda la adherencia de unos neumáticos de trail de 13". Si por tus venas corre el espíritu de la aventura, aquí tienes a tu mejor compañera. Una auténtica colega equipada con el nuevo motor Start 3, con encendido electrónico y con un amplio espacio guarda-casco bajo el asiento.

LA ATRACCION AL LIMITE

Con DERBI-AVENTURA no hay terreno que te frene. Ya puedes aventurarte por campo y playa. Con el agarre que te ofrecen sus neumáticos de tacos, tipo trail, de 130/60 x 13". Resistentes y Seguros. Ya puedes remontar desahogadamente las pendientes con la fuerza de su nuevo motor Start 3. La última generación de los míticos motores Derbi, campeones del mundo. Ya puedes sentir la seguridad de sus potentes frenos: de disco de 218 mm. de



diámetro el delantero y de expansión interna de 120 mm. de diámetro el trasero. Ya puedes disfrutar con la estabilidad de su chasis tubular autoportante y con las suspensiones por horquilla

hidráulica de eje centrado, delante, y por horquilla basculante y amortiguadores telescópicos, atrás.

Ya puedes contar con la comodidad de su amplio espacio bajo el sillín para guardar el casco, de su práctica parrilla trasera para llevar lo que quieras, de su encendido electrónico, de su grifo de gasolina automático y de su completo tablier con cuentakilómetros e indicadores de reserva de gasolina, intermitentes y luz intensiva. No encontrarás nada igual.



NEUMATICOS TRAIL



NUEVO MOTOR START 3



**Hay atracciones que producen
permiten disfrutar a tope con
ofrecen todo el placer de la
agarre. Buenos frenos. Chasis
Y audaz diseño. Para que vivas**

**una intensa emoción. Que
total seguridad. Que nos
Aventura. Con óptimo
tubular. Fuerte motor.
a tope tu Aventura.**



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor: Monocilíndrico de 2 tiempos.

Cilindrada: 49 c.c.

Admisión: Por láminas directas al cárter.

Refrigeración: Por aire.

Diámetro x carrera: 41 x 37,4 mm.

Relación de compresión: 9,5 : 1

Potencia máxima: 5,8 CV a 7.500 r.p.m.

Carburante: Mezcla de gasolina al 2% con aceite MOTUL tipo 600 2 T.

Carburador: Dell'Orto PHVA 12 BD. con STARTER AUTOMÁTICO.

Encendido: Volante magnético electrónico 12 V. 65 W.

Bujía: NGK B8HS, Champion L-78C

Transmisión primaria: Por correa trapezoidal con variador automático de velocidad.

Embrague: Centrífugo automático en seco.

Transmisión secundaria: Por cadena de paso 12,70 mm. y diámetro de rodillo 7,75 mm.

Relación: 14/38

Suspensión delantera: Por horquilla hidráulica de eje centrado.

Suspensión trasera: Por horquilla basculante y amortiguadores telescópicos.

Neumáticos: Delantero: 130/60 x 13" tipo trail.
Trasero: 130/60 x 13" tipo trail..

Sillín: Nuevo diseño y más comfortable.

Frenos: Delantero, de disco hidráulico diámetro 218 mm.
Trasero, de expansión interna 120 mm. de diámetro y superficie de frenado 58 cm².

Distancia entre ejes: 1.205 mm.

Altura máxima: 1.150 mm.

Longitud total: 1.770 mm.

Anchura máxima: 690 mm.

Altura sobre el suelo: 120 mm.

Peso del vehículo preparado en orden de marcha: 77 Kg.

Depósito de combustible: Capacidad: 3,300 litros.

